

MEMO

Door: Verkeer en Vervoer
Datum: 15 april 2021
Onderwerp: Verkeersveiligheid in Wommels

Inleiding

Wat een goede initiatief dat Dorpsbelang Wommels op deze manier aandacht vraagt voor de verkeersveiligheid in het dorp. Positief zijn we over het feit om op deze manier bewoners te laten meedenken in oplossingen. Over het algemeen zien we bekende punten naar voren gekomen: de gereden snelheid en de overlast door groot verkeer. Een aantal punten voelen aan als persoonlijke ervaringen en vragen we ons af of er draagvlak voor is. Bijvoorbeeld over de ervaren overlast op De Hofkamp of de versmalling op de Van Sminialeane. Daarnaast zien we dat veel oplossingen gericht zijn op het aanpassen van de infrastructuur. We zijn in het vervolg ook nieuwsgierig naar hoe jullie als dorp bewustzijn kunnen creëren voor de problematiek. Per aangegeven probleem en oplossing geeft de gemeente een reactie:

Probleem 1: Onduidelijkheid uitrit ter hoogte van de kruising De Terp/Het Bosk

Oplossing: Kalk met witte letters 'uitrit' op de stoep.

Reactie: Uit uw idee halen wij dat het probleem voornamelijk zit dat mensen vanuit de richting van Het Bosk voorrang nemen op het verkeer op De Terp. (Mocht dit niet zo zijn horen we het graag).

Deze uitrit is zoals vele andere uitritten duidelijk aangegeven met een plateau en inritblokken. Qua weginrichting klopt de situatie. Dit soort uitritten zie je door het gehele land en daarmee mag je er vanuit gaan dat de weggebruiker op de hoogte is van de verkeersregels die hierbij gelden. Om dit nog te versterken is vanuit de richting van Het Bosk op de lantaarnpaal aangegeven dat er een uitrit is. Het is overbodig om in dit geval nog een extra maatregel te nemen. Dat men de regels in dit geval niet kent of toepast is het verkeersgedrag van de individuele weggebruiker. Uiteraard wil je ongelukken voorkomen daarom is in het verleden voor extra duidelijkheid dit bord geplaatst.

**Probleem 2: Tijdens de markt op dinsdag parkeert iedereen in de bocht bij de visboer**

Oplossing: iets verderop parkeren

Reactie: Ons is niet bekend op welke locatie exact de visboer staat. Uw oplossing zien wij ook als een mogelijke oplossing, maar de vraag is hoe krijg je de bezoekers daar? Wanneer er niet sprake is van een hinderlijke situatie op het gebied van parkeren kunnen we niet handhaven. Voorbeelden van hinderlijke situaties zijn:

- De doorgang voor nood- en hulpdiensten wordt geblokkeerd. Dit is het geval wanneer er geen 3,5 meter vrije weg meer beschikbaar is, of
- Wanneer men parkeert minder dan vijf meter vanaf een kruising

Het instellen van bijvoorbeeld een parkeerverbod is ook lastig om te handhaven, omdat er in dit geval sprake is van laden en lossen. Men haalt even snel een visje op en men is vaak binnen een paar minuten weer weg. Het is dan ook de vraag hoe groot is het probleem, omdat het vaak slechts van korte duur is.

Mocht dit probleem breder gedeeld worden in het dorp zou je wellicht iets met communicatie kunnen doen als oplossing. Flyers uitdelen ten tijde van de markt, posters ophangen of in lokale media deze zorgen delen. Wellicht is zelfs het verplaatsen van de viskar nog een oplossing. Maar bij onze afdeling is de exacte standplaatslocatie niet bekend.

Probleem 3: Fersmelling by de splitsing Swingoerd/Van Sminialeane wurket net

Oplossing: Fersmelling fuort helje

Reactie: We ferwachstje dat mei dizze fersmelling yn it ferline besocht is om de snelheid fan it ferkear te ferminderjen. Yn it ferline wie de dyk yn ien stik rjochtút. Mei de fersmelling is der in oandachtspunt makke foar it ferkear fan rjochts. Der binne by ús gjin meardere klachten bekend oer dizze fersmelling. Der is dêrom op dit stuit gjin needsaak om dit oan te passen.

Probleem 4: Krusing bij het café gevaarlijk met name als de kinderen in en uit school komen.

Oplossing: mogelijk een zebrapad

Reactie: Voor zebrapaden is het belangrijk dat er een continue stroom is van overstekers. Wanneer dit niet het geval is zien we vaak dat weggebruikers het zebrapad over het hoofd zien. Dat is ook hier het geval. Binnen dorpen waar 30km/u geldt plaatsen we sowieso geen nieuwe zebrapaden, omdat het op deze wegen vaak rustig is en oversteken op alle plekken mogelijk is.

In de toekomst willen we graag dit kruispunt herinrichten. In dit proces is het mogelijk om ook dit probleem mee te nemen in het achterhoofd in de ontwerpfase. Maar ons inziens zijn er betere alternatieven voor de schoolkinderen. Steek niet over op dit kruispunt, maar pak een stukje weg waar je beter overzicht hebt over de situatie. Bijvoorbeeld voor de school zelf. Hier staan gekleurde palen waardoor het voor weggebruikers duidelijk is dat er een schoolomgeving is en dus overstekende kinderen zijn.



Probleem 5: Te snel rijden tussen Hofkamp en Sudhoeke

Oplossing: Minirotondes of drempels.

Reactie: De weginrichting voldoet aan de eisen voor een 30km/u per uur weg. Op de Hofkamp zijn op een aantal logische locaties al drempels of plateau's aanwezig. Dit combineren we vaak op plekken waar een kruising is en op de Hofkamp is er halverwege een drempel gecreëerd. Dit zijn in principe voldoende maatregelen om de snelheid te verlagen. Voor minirotondes is onvoldoende ruimte aanwezig. In data welke bekend is bij de Hofkamp houdt het overgrote deel van de weggebruikers zich aan de snelheid. Op de Sudhoeke is de snelheid iets hoger doordat de weg hier over gaat van klinkers naar asfalt. Het is algemeen bekend dat asfalt uitnodigt om harder te rijden.

Probleem 6: Grote verkeer op de Hofkamp (Snel rijden en erg breed)

Oplossing: Tractoren mogen hier niet meer langs rijden.

Reactie: We gaan ervan uit dat tractoren die hier rijden bestemmingsverkeer zijn en de route gebruiken om bij hun percelen te komen. De Hofkamp is hiervoor een belangrijke verbinding omdat er geen goed alternatief is. De Hofkamp is 5 meter breed. Dit is voldoende om als auto en tractor elkaar te passen. Een tractor mag namelijk niet breder zijn dan 3 meter. Door de geparkeerde auto's wordt deze ruimte enigszins versmald, maar dit heeft ook weer voordelen doordat de snelheid verlaagd wordt.

Probleem 7: Het zicht op de Hofkamp wordt beperkt door geparkeerde werkbussen.

Oplossing: Werkbussen verderop parkeren op de parkeerplekken

Reactie: Beperkt zicht binnen de bebouwde kom is verkeerskundige gezien geen probleem. Bij beperkt zicht wordt men juist getriggerd om langzamer te rijden. Het is immers noodzakelijk om de verkeerssituatie goed te kunnen beoordelen. Meer zicht zorgt er juist voor dat men harder gaat rijden. Ons advies is daarom hier geen wijzigingen in aan te brengen.

Probleem 8: Onlogisch geparkeerde auto's in de straat De Hofkamp

Oplossing: Markeer de parkeervakken

Reactie: Op de Hofkamp is er sprake van parkeren langs de straat. Het zijn geen officiële parkeervakken, maar het is toegestaan om hier te parkeren. Omdat het hier om een straat gaat markeren we geen parkeervakken. Daarnaast realiseert de gemeente parkeervakken aan de hand van vaste afmetingen. In combinatie met de vele inritten in deze straat is de verwachting dat er op deze manier minder parkeervakken gerealiseerd worden dan op dit moment aanwezig zijn. Dit kan tot frustraties van de buurt leiden en daarvoor is het belangrijk dat er wel draagvlak is voor mogelijke oplossingen.

Probleem 9: Geparkeerde auto's langs de Hottingawei

Oplossing: Wordt niet gegeven

Reactie: Dit vormt geen probleem en is deels de wens van de bewoners daar zelf. De geparkeerde auto's zijn natuurlijke snelheidsremmers. De Hottingawei is 6 meter breed. Hierdoor is er voldoende ruimte om de geparkeerde auto's te passeren, zowel voor gewoon verkeer als voor groot verkeer. Dat tegenliggers soms op elkaar moeten wachten heeft juist een positief effect: de snelheid wordt verminderd.

Probleem 10: Op de Tywert wordt snel gereden en binnenbochten genomen

Oplossing: Maak duidelijk zichtbaar dat de Tywert een kinderrijke buurt is.

Reactie: Vele vergelijkbare woonstraten als de Tywert zijn kinderrijke buurten. De gemeente maakt daarom niet duidelijk zichtbaar dat het een kinderrijke buurt is. De weggebruiker dient zich op iedere weg aan de geldende regels te houden. Daarnaast is het uiteraard ook belangrijk dat kinderen weten dat wanneer ze spelen op straat ze ook auto's kunnen verwachten. Dat men op de Tywert de binnenbochten neemt kunnen we als gemeente niet opsturen.

Probleem 11: Groot verkeer wat door het dorp rijdt. De doorgaande wegen Hottingawei, De Terp, Keatsebaan/Hofkamp, it Noard, v. Sminialeane en Walperterwei zijn niet berekend op zoveel doorgaand (zwaar) verkeer

Oplossing: Helaas geen, omdat er geen alternatief is. Of bij de 1^e afslag vanaf Bolsward een bord plaatsen: volgende afslag voor industrieterrein de Banen.

Reactie: Onze ervaring is dat het grote verkeer in Wommels allemaal een bestemming in Wommels heeft, dan wel in de omliggende dorpen. Zoals aangegeven wordt is er geen alternatieve route aanwezig. Zaak voor ons als gemeente is om bij het inrichten van onze wegen rekening te houden met de diverse gebruikers van de weg. En voor de weggebruikers geldt houdt rekening met elkaar. Op de N359 vanaf Bolsward wordt op dit moment al aangegeven dat men voor het industrieterrein van Wommels de eerste volgende afslag dient te gebruiken. Het is in onze ogen overbodig om meer bebording te plaatsen. Het kan zijn dat de navigatie door het dorp de route aangeeft. Dit kunnen we als gemeente helaas niet anders instellen.



Probleem 12: Grote tractoren die door het dorp rijden

Oplossing: Grote tractoren uit het dorp weren met een kleine rondweg.

Reactie: In het verleden is meerdere malen aangegeven dat er geen sprake is van het aanleggen van een rondweg. De doorgaande wegen door Wommels zijn voldoende breed om elkaar te passeren. Wanneer het op bepaalde punten wenselijk is maatregelen te ondernemen kunnen we dit beoordelen wanneer er onderhoud wordt gepleegd aan de wegen. In een reactie werd ook verwezen dat dit in Sneek wel kan, maar op een groot deel van de rondweg van Sneek is landbouwverkeer niet welkom. Ook hier rijden ze door het centrum van de stad.

Probleem 13: Bussen van Arriva die te hard rijden

Oplossing: Bussen het dorp uit

Reactie:

De provincie is verantwoordelijk voor het openbaar vervoer (OV). Zij onderzoeken op dit moment diverse mogelijkheden hoe het OV rendabel gemaakt kan worden. Dat is nu niet het geval i.v.m. het beperkte aantal reizigers. Eén van de mogelijke oplossingen kan zijn dat de bus alleen gebruik gaat maken van de haltes langs de N359. Let wel dit onderzoek is nog niet afgerond en daarom weten we de uitkomsten nog niet. Zodra er meer informatie bekend is deelt de provincie dit met de gemeente en Plaatselijk Belang.

Arriva vraagt klachten over te hard rijden te melden bij Arriva. Om gericht te kunnen aanspreken is het voor Arriva belangrijk om de datum en het moment van de overlast te weten. Dit kan via:

<https://www.arriva.nl/consumenten/service-contact/contact-met-arriva-1.htm>

Probleem 14: Te snel rijdende verkeer

Oplossing: 30 km of minder, snelheidscontrole, 30 stickers, gebruik zebra's.

Reactie:

1. De wettelijke snelheid is op dit moment al 30km/u in Wommels.
2. 30 km/u stickers kunnen bewoners opvragen via www.participatiepunt.vvn.nl In gemeente plaatsen we alleen 30 km/u bebording waar die volgens de wet moet.
3. Snelheidscontroles worden door de politie uitgevoerd. Op basis van klachtlocaties welke bekend zijn bij de politie beoordelen ze wat ze kunnen uitvoeren. Hier heeft de gemeente geen zeggenschap in.
4. Een zebra-pad is geen verkeersremmer. De ervaring leert dat zebra-paden alleen werken wanneer er een continue stroom aanwezig is van overstekende voetgangers. Een goed werkend zebra-pad in onze gemeente is bijvoorbeeld het zebra-pad bij de Oosterdijk in Sneek. Wanneer er weinig, of slechts op bepaalde momenten, gebruik wordt gemaakt van een zebra-pad zie je vaak dat verkeersdeelnemers alsnog het zebra-pad negeren. Daarnaast is het uitgangspunt om geen zebra-paden toe te passen bij wegen waar 30km/u geldt. De snelheid is er relatief laag waardoor veilig oversteken mogelijk is.

Probleem 15: ?

Oplossing: Eénrichtingsverkeer. Bij Buding erin, Bij de Vries eruit.

Reactie: bij ons is niet bekend wat het probleem is welke bij deze oplossing hoort. Over het algemeen kunnen we het volgende aangeven over éénrichtingsverkeer: eenrichtingsverkeer nodigt uit om harder te rijden. Men verwacht in dit geval geen tegenliggers meer. Doordat we niet weten wat het probleem hier achter is kunnen we de situatie niet goed beoordelen.

Probleem 16: Ervaren trillingen door zwaar verkeer

Oplossing: gesprekken voeren met loonbedrijven en Arriva om te wijzen op het rijgedrag.

Reactie: uit onderzoek blijkt dat zwaar verkeer kan zorgen voor hinder en trillingen in woningen, maar bijvoorbeeld niet voor schade aan woningen. Daarnaast heeft niet alleen het verkeer invloed op de trillingen, maar ook de ondergrond van de woning en of de woning op heipalen staat. Ook het droge weer kan dus zorgen voor trillingen. Bij punt 14 is aangegeven hoe Arriva aangesproken kan worden op het gedrag. Eventueel gesprekken voeren met loonbedrijven laten we aan het dorp zelf over. Vaak is bekend wie of welk bedrijf de overlast veroorzaakt. Het meeste effect bereik je door ze erop aan te spreken. Als gemeente en Rijk benaderen we landbouw verkeer op andere manieren door bijvoorbeeld het invoeren van bepaalde regels en het T-rijbewijs.

Probleem 17: Veel kinderen op de weg naar school, zwembad, bibliotheek en sportcentrum

Oplossing: Stoep doortrekken

Reactie: Er is geen sprake van het doortrekken van de stoep, omdat er een veilig alternatief is. Er ligt een vrij liggend fietspad welke gebruikt kan worden door fietsers en wandelaars. Er is voldoende overzicht om de situatie als weggebruiker goed te kunnen beoordelen en veilig over te steken.

Voetnoot:

Sommige situaties zijn persoonlijk geschreven. Hier hebben we helaas geen goede reactie op kunnen geven omdat bij ons bijvoorbeeld niet bekend is waar buurvrouw Buding woont of familie De Vries.

Wat kan wel?

Veilig verkeer Nederland

Op de website <https://participatiepunt.vvn.nl/> worden verschillende buurtacties aangeboden om bewustzijn te creëren voor het verkeersgedrag. Ook biedt Veilig Verkeer Nederland scholen specifieke programma's aan: <https://vvn.nl/veilige-schoolomgeving>

Melding

Samen met jou willen wij onze gemeente veilig en leefbaar houden. Zie jij iets in jouw omgeving, buurt, wijk, stad of dorp dat kapot is of misschien minder goed werkt? Een melding kunt u digitaal maken via:

<https://sudwestfryslan.nl/onderwerp/melding-doen/>

Matrixbord

De gemeente heeft vier matrixborden in haar bezit. Dit zijn borden welke de gereden snelheid weergeven langs de kant van de weg. Het is mogelijk om deze matrixborden te plaatsen in Wommels. De overlast speelt zich voornamelijk af op de volgende wegen:

- Hottingaleane
- Van Sminialeane
- Walperterwei
- Keatsebaan/Hofkamp

We kunnen de matrixborden tegelijkertijd plaatsen en wellicht in die periode vanuit Plaatselijk Belang ook extra aandacht besteden op de website e.d. over verkeersveiligheid. Een soort van communicatiecampagne zoals scholen verkeersthema's/week in hun lesprogramma hebben. Het lijkt ons goed om in gezamenlijkheid de locaties te bepalen van de matrixborden en welke kant zij op moeten hangen. Voorwaarde voor de plaatsing is dat deze hangt aan een lantaarnpaal.

Onderhoudsplanning

Vanwege zeer beperkte financiële middelen heeft de gemeente geen mogelijkheden om los van onderhoud aan de wegen infrastructurele maatregelen uit te voeren. Wanneer er sprake is van groot onderhoud aan de weg neemt de gemeente contact op met Plaatselijk Belang.